

Nuna11

Fossielvrij racen op kracht van zon en wind.

Milieuvriendelijkere zonnecellen

Het 4 m² grote zonnepaneel is gemaakt van siliciumcellen, die ook op daken te vinden zijn. Ze vervangen de satellietcellen, die efficiënter zijn, maar zijn gemaakt van het giftige gallium arsenide.

Downforce door schuin paneel

Het zonnepaneel is drie graden gekanteld om meer stabiliteit te creëren bij harde zijwinden.

Zelfblussende LFP-accu

Een nieuwe stap met LFP (lithium-ijzer-fosfaat) in plaats van Li-ion (lithium-ion). Daarmee wordt de schaarse grondstof kobalt vermeden. Dankzij een automatisch blussysteem dooft de accu zichzelf bij brand.

Eén wiel minder

Met twee wielen rechts en één links heeft Nuna11 de meest aerodynamische vorm. Een uniek asymmetrisch stuursysteem maakt samenwerking tussen de wielen mogelijk.



Zeilen op de wind

De speciaal ontworpen vorm zet zijwind om in voorwaartse kracht. Gemiddeld 30% van de totale voorstuwing

Aerodynamischer met Sharkskin

Door een speciale schubbenhuid heeft Nuna11 4% minder luchtweerstand. Deze techniek vind je ook terug in schaatspakken of golfballen.

Krachtige motorcontroller

Voor het eerst heeft Nuna een zelfontworpen motorcontroller, die zowel krachtig als efficiënt is.

Technische specificaties

Lengte	3,5 m
Breedte	2,1 m
Hoogte	0,95 m
Aantal wielen	3
Draaicirkel:	7,5 m
Gewicht:	160 kg
Accu:	40 kg LFP (lithium-ijzer-fosfaat)
Capaciteit:	ca. 1/10 Tesla-accu
Zonnecellen:	4 m ² monokristallijn silicium
Luchtweerstand:	zijspiegel gemiddelde auto
Vermogen:	ca. 1,8 kW (vergelijkbaar met waterkoker)
Acceleratie:	15,4 sec op 0-100 km/h
Topsnelheid:	135 km/h
Remmen:	regeneratief en mechanisch