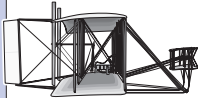


VAN WRIGHT TOT JSF



1903: De Flyer. Het toestel van de gebroeders Wright maakt op 17 december zijn eerste vlucht bij Kitty Hawk (Noord-Carolina). De Flyer legt 37 meter af in de 12 seconden durende vlucht.

1928: Graf Zeppelin. Het luchtschip doet er vier dagen over om de Atlantische Oceaan over te steken. In 1929 vliegt het schip in 21 dagen rond de wereld. In negen jaar maakt de Graf Zeppelin (236 meter lang) 590 vluchten en legt het meer dan 1,5 miljoen kilometer af.

1935: Douglas DC-3 Dakota. Bepaalt nieuwe standaarden in de luchtvaart. Het toestel wordt het meest gebruikte militaire transportvliegtuig. Er zijn er nog honderden in gebruik.

1944: Messerschmitt Me 262. Het eerste operationele straalvliegtuig. Het militaire toestel heeft een maximumsnelheid van 870 km/h. Duitsland bouwt er 1433 van in de Tweede Wereldoorlog.

1945: Boeing B-29 Superfortress bommenwerper. Duurste en ingewikkeldste vliegtuig dat de Amerikanen in de Tweede Wereldoorlog produceerden. De VS laten er voor de oorlog in de Stille Oceaan bijna 400 van bouwen. Daaronder de Enola Gay, die de atombom op Hiroshima gooide.

1949: De Havilland D.H. 106 Comet. De Britse Comet is het eerste straalvliegtuig dat op commerciële basis vluchten uitvoert.

1966: Hawker Siddeley Harrier. Eerste vliegtuig dat verticaal opstijgt en landt. Van Britse makelij.

1970: Boeing 747. Eerste wide body. Oorspronkelijk bedoeld als militair transportvliegtuig. Kan onder normale omstandigheden 524 passagiers vervoeren.

1909: Blériot XI. De Fransman Louis Blériot steekt als eerste met een vliegtuig Het Kanaal over.

1917: Fokker Dr. 1. Bekend geworden als het rode vliegtuig van de Duitser Manfred von Richthofen in de Eerste Wereldoorlog. De machinegeweren van deze driedekker kunnen door de propeller vuren.

1927: Spirit of St. Louis. De eerste transatlantische vlucht, door Charles Lindbergh, wordt als belangrijkste mijlpaal in de luchtvaart sinds 1903 gezien.

1929: Dornier Do. X. De vliegende boot van de Duitser Claudius Dornier is het grootste, zwaarste en krachtigste vliegtuig ter wereld.

1931: Junkers 52/3. Driemotorig. Bijna 500 Ju-52's nemen deel aan de luchtaanval op Kreta in 1941. De Junkers blijven nog vijftig jaar in dienst.

1936: Supermarine Spitfire. Ontworpen door Reginald Mitchell. Door zijn rol in de Battle of Britain wordt de Spitfire het beroemdste gevechtsvliegtuig uit de geschiedenis.

1936: Focke Wulf Fw 61. Eerste bruikbare helikopter vliegt in Duitsland, met een snelheid van 122 km/h.

1943: Lockheed L-049 Constellation. 'Connie' vervoert twintig passagiers op slaapplekken en 2720 kilo aan vracht bij snelheden van 400-480 km/h en een vlieghoogte van 6100 meter.

1944: Messerschmitt Me 163 Komet. Eerste raketvliegtuig. Dit gevechtsvliegtuig wordt gezien als het type met de beste vliegeigenschappen van de Duitse Luftwaffe. Topsnelheid: 960 km/h.

1947: Bell XS-1. Gevlogen door Chuck Yeager wordt de Glamorous Glennis het eerste vliegtuig dat de geluidsbarrière doorbreekt.

Op 14 oktober behaalt het toestel boven de Mojave woestijn op een hoogte van 13 km een snelheid van 1126 km/h.

1954: Boeing 707. Het eerste Amerikaanse passagiersvliegtuig met straalmotoren. In productie tot 1977. Ook de eerste Air Force One. Kennedy vliegt er mee naar Dallas.

1969: BAC/Aérospatiale Concorde. Het enige supersone passagiersvliegtuig. Recordhouder voor de oversteek New York-Londen: 2 uur, 54 minuten

en 45 seconden. Topsnelheid van 2205 km/h. Vluchten worden in oktober 2003 definitief gestopt.

1978: Lockheed F-117 A. Stealth gevechtsvliegtuig. Geheim gehouden tot 1998. Voor het eerst gebruikt bij de invasie van Panama in 1989.

1994: Eurofighter Typhoon. Ontwikkeld door Duitsland, Italië, Spanje en het Verenigd Koninkrijk.

2003: Lockheed Martin Joint Strike Fighter. Het grootste en duurste militaire luchtvaartproject tot nu toe.

Alle vliegtuigen zijn in de juiste onderlinge verhoudingen getekend.
© GRAPHIC NEWS